

La voie romaine à Hardtwald

L'Empire romain est traversé par un réseau routier très ramifié. Cette infrastructure servait le commerce et surtout militairement et stratégiquement les mouvements de troupes nécessaires.

Dans la plaine du Rhin, dans le dixième pays romain entre le Rhin et le Limes, il y avait d'importantes villes romaines : Bâle (Basilea), Strasbourg (Argentoratum), Baden-Baden (Aquae), Ladenburg (Lopodunum), Mainz (Mogontiacum). Ils étaient reliés par des routes de haute qualité technique.

Sur la rive gauche du Rhin, une voie romaine reliait Strasbourg à Mayence en passant par Seltz et Rheinzabern. Dans notre région, une route principale longeait la frontière de la Forêt-Noire et l'autre la brèche de Gestade sur la Hochgestade, qui est protégée contre les inondations. Des deux côtés du Rhin, il y avait des liaisons transversales qui rencontraient les routes nord-sud, comme par exemple avec Bickesheim.

Une voie romaine traversait en diagonale la forêt de Hardtwald depuis la Hochgestade près de Bietigheim jusqu'à Ettlingen. Dans la Hardtwald, elle constitue toujours notre limite à Bietigheim comme "Römerstraße" jusqu'à la Malscher Straße, de la Malscher Straße jusqu'à la Leonharder Weg la à Malsch. Il se perd ensuite jusqu'au Triftweg, d'où il est parallèle au Hirschlochweg jusqu'à ce qu'il atteigne le gain de forêt "Ausbusch" sur le Bruchhausener Weg au stand de tir. Il y a un panneau d'affichage (et aussi sur la Bickesheimer Platz) avec des explications informatives.

Le profil de la voie romaine est pour la plupart encore clairement visible aujourd'hui comme une bosse.

Des fouilles archéologiques ont été effectuées dans l'Ausbusch en 1983 par le Landesdenkmalamt Karlsruhe. Le corps de la route historique a été examiné sur une longueur de 12 mètres. L'ancienne voie romaine a une largeur d'environ 4 m. Le milieu de la route se trouve jusqu'à 1,20 m au-dessus des fossés des deux côtés, qui étaient utilisés pour le drainage. La route a été construite avec un remblai de gravier composé de 2 à 3 couches sans pavage. Il a été construit sous le règne de l'empereur Vespasien (~ 74/75 ap. J.-C.).

La "voie romaine" qui existe encore aujourd'hui dans le village ne passait certainement pas par le Tiefgestade. Elle peut être considérée comme faisant partie de la voie romaine qui longe le Gestadebruch. Dans les années 1930, des vestiges de trottoirs datant de l'époque romaine ont été trouvés dans la section située entre le presbytère et la Würmersheimer Strasse lors de la construction de la conduite d'eau.